

ओरंगाबाद गृहनिर्माण व क्षेत्रविकास मंडळाची सोमवार दि. २९.४.१९
रोजी ज्ञालेल्या ६१ व्या सभेया कार्यवृत्तांत.

मंडळाची ६१ वी बैठक पूर्वनियोजित वेळेनुसार सुल ज्ञाली परंतु सभा
कोरम अभावी तेहकूब कर्त्तव्य अध्यर्थ तासानंतर सभेया कामकाजास तुळवात
करण्यांत आली.

सभेस खालील पदाधिकारी उपस्थित होते.

- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| १०. मा. श्री. ईश्वर भोसीकर | सभापती/ओरंगाबाद मंडळ |
| २०. मा. श्री. अरविंद महाजन | उपसभापती/ओरंगाबाद मंडळ. |

विशेष आमंत्रीत म्हणून प्राधिकरणाचे मुख्य अभियंता
मा. श्री. माननीकर उपस्थित होते.

सभेया प्रारंभी मुख्य अभियंता/प्राधिकरण यांनी मंडळाच्या
६० व्या सभेतील ठराव क्र. ३६० या अनुषंगाने अशी सुचना केली की,
मंडळाने "क" वर्ग नगरपारिषदेच्या ठिकाणी, गृहनिर्माण योजना
राबवावयाच्या आहेत अशया नगरपारिषदेच्या नांवाचा उल्लेख करावा.
यावर उपसभापती यांनी सांगितले की, निलंगा, लोहा, मुखोड, देगलूर,
कंधार या "क" वर्ग नगरपारिषदेच्या ठिकाणीच गृहनिर्माण योजना
राबवावयाची आहे.

या अनुषंगाने मुख्य अभियंता/प्राधिकरण यांनी अशी सूचना
केली की, वरील ठिकाणी योजना राबवितांना नगरपारिषदेवर
बाह्यसुविधा ची जबाबदारी टाकू नये, सर्व बाह्यसुविधांचा छार्च
योजनेच्या अंदाजपत्रकातच समापिष्ट करावा व मंडळानेच या तुविधा
स्वतः घाव्यात. कारण यापूर्वी काही न.प.मे बाह्यसुविधां देण्याचे
ठराव करून देणारील मंडळाच्या वसाहतींना सुविधा पुरापिलेल्या
नाहीत असा अनुभव आहे.

उपसभापती/ओरंगाबाद मंडळ

पिष्य क्र. १: दिनांक २६.३.१९ रोजी ज्ञालेल्या ६० व्या
बैठकीचा कार्यवृत्तांत कायम करणो.

मंडळाच्या ६० व्या बैठकीतील पिष्य क्र. ५ [२] आयत्यावेळ्या
पिष्य ठराव क्र. ३६५ वर घटकिरतांना मा. मुख्य अभियंता/प्राधिकरण
यांनी पिचारले की, इतका जास्त दर का प्राप्त ज्ञाला आहे. यावर
उपसभापती/ओरंगाबाद मंडळ यांनी सांगितले की, याच कामासाठी

दोन वेळा निविदा बोलविल्या होत्या, त्यात सर्वत जास्त दर
देणारी निविदा ४९ जादाची होती. नासिक येथे सध्या सिंहस्थ
मेळाच्याचे काम चालु आहे. त्यामुळे नासिक मध्ये मजूरीचे दर व
बांधकाम साहित्याच्या दरात फार मोठ्या प्रमाणात वाढ झालेली
आहे. तरेच पेट्रोल व डिझेलच्या दरात झालेल्या वाढीमुळे ही फार
मोठा परिणाम झालेला असे उपतभाषतींनी सांगितले. तथापी ठेळेदारात
दर कमी करण्याचे सांगण्यांत आले असून त्यांनी आता ३२ जास्त असा
वाटावाटीनंतर दर द्विगुला आहे.

ठराव क्र. ३६६

या विषयावर संविस्तर वर्चा होऊन मंडळाने दिनांक २६.३.११
रोजी झालेल्या ६० व्या बैठकीचा कार्यवृत्तांत कायम करण्यांत आला.

विषय क्र. २: नासिक येथील मजूरवाडी व अवधुतवाडी या
झोपडपट्टीच्या सुधारणा योजनांच्या
प्रशासकीय मान्यता नियमित करणोबाबत.

नासिक महानगरपालिकेकडून मजूरवाडी व अवधुतवाडी या
झोपडपट्टीच्या सुधारणा योजनांच्या कामांना प्रशासकीय मान्यता
मिळावी म्हणून प्रस्ताव मंडळाकडे प्राप्त झाले होते.

नासिक जिल्हानियोजन व विकास मंडळाने नासिक
शहरासाठी झोपडपट्टी सुधारणा कामासाठी रु. ५.७५ लक्षी
तरतुद केली होती व १५ मार्च १९९१ पायेतो नासिक महानगरपालिकेने
रु. १०.९२ लक्ष रुपये केला होता. संपूर्ण तरतुद रार्य होण्याच्या
अनुषंगाने घोग्य ते प्रयत्न महानगरपालिकेकडून वैलीच करण्यांत आले
नव्हते. त्यामुळे तदर रक्कम व्यपगत [Lapse] होण्याची
शक्यता होती म्हणून मुख्य अधिकारी औरंगाबाद मंडळ यांनी
नासिक महानगरपालिकेकडून आलेल्या मजूरवाडी व अवधुतवाडी या
झोपडपट्टीच्या कामांना मंडळाची कार्यवाहीस नियमित करावी
प्रशासकीय मान्यता दिली व त्या कार्यवाहीस नियमित करावी
म्हणून प्रस्ताव मंडळासमोर सादर केल्याचे उपतभाषतींनी मंडळास
सांगितले.

ठराव क्र. ३६७

या विष्यावर सविस्तर चर्चा होऊन मंडळाने, मुख्य अधिकारी औरंगाबाद भंडळ यांनी मजूरवाडी व अवधुतवाडी या झोपडपट्ट्यांच्या सुधारणा कामांना प्रश्नासकीय मान्यता प्रदान केली त्यास मंडळ कायोत्तर मंबूरी प्रदान करीत आहे.

विष्य क्र. ३: औरंगाबाद गृहनिर्माण व ऐतिहास मंडळाच्या मासिक घेठकीत उपस्थित राहण्यापासून सुट मिळणोबाबत.

ठराव क्र. ३६८

विभागीय आयुक्त औरंगाबाद/नासिक यांना त्यांच्या कार्यबाहुल्यामुळे भंडळाच्या तदस्यात्वातून शासनाने मुक्त केल्याची मंडळाने नोंद घेतली व त्यांनी मंडळाला आतापर्यंत केलेल्या मार्गदर्शनाचा व तहकार्याची प्रश्नांता करून कृतज्ञता व्यक्त केली. त्यांनी मंडळाचे प्रश्न सौडविष्याच्या दृष्टीने प्रत्यंग्रात्त मार्गदर्शनि हयापुढेही करावे अशी मंडळातर्फे त्यांना विनंती करण्यांत यावी असा मंडळाने निर्णय घेतला.

विष्य क्र. ४: औरंगाबाद मंडळाने, गृहनिर्माण भवनाजवळ उच्च उत्पन्न गट गृहनिर्माण योजने अंतर्गत बांधलेल्या गाड्यांच्या वाटपाबाबत.

या विष्यावर चर्चा करतांना उपसभापतींनी मंडळास माहिती दिली की, गृहनिर्माण भवनाजवळील जमिनीवर मंडळाने १२८ गाडे उच्च उत्पन्न गटाची योजना कायान्वित करण्याचे ठरविले होते. परंतु जमिनीच्या काही भागावर जमिन मालकांनी न्यायालयातून स्थगिती आणली त्यामुळे फक्त १६ गाड्याच्या कामाची योजना मंडळास कायान्वित करता आली. पण ठेकेदाराने हे काम खंद करून अपूर्ण ठेवले. जवळच्या जमिनीवर मंडळाने ३२ गाड्याची एक योजना घेऊन नुकतीच पूर्ण केली आहे व २४ गाड्याची एक नविन योजनेचे बांधकामास सुस्वात केली आहे. त्यामुळे १२८ गाड्यांची योजना फक्त ७२ गाड्या पर्यंत सीमित झालेली आहे.

३२ गाड्यांची विक्री किंमत रु. १,७६,५००/- इतकी
निश्चीत झाली आहे. मात्र ज्या इतर १६ गाड्यांचे बांधकाम
स्थगित आहे व हुंसया २४ गाड्यांचे काम नुकतेच तुरु झाले आहे,
त्यांची किंमत ही रु. १,७६,५००/- पेक्षा जास्त राहील. उपरोक्त
परिस्थितीत [म्हणजे गाड्यांची कमी झालेली संख्या व ज्या
गाड्यांचे काम अपूर्ण आहे किंवा ज्यांचे बांधकाम चालु आहे असया
गाड्यासाठी आकारावी लागणारी वाढीच किंमत] असा प्रस्ताव
आहे की, संबंधीत अर्जदारांना हया परिस्थितीची कल्पना देऊन
विचाराधीन असलेल्या अर्जांची पात्रता ठरवून व जसजते गाळे
उपलब्ध होतील त्या त्या गाड्यांचे वाटप त्या गाड्याच्या किंमतीनुसार
परील अनुक्रमाप्रमाणे करण्यांत यावे असा प्रस्ताव असल्याचे
उपसभापतींनी सांगितले.

यापुढे उपसभापतींनी सांगितले की, उच्च उत्पन्न गट
योजनेतील काही गाळे माजी तैनिकासाठी निवासस्थान म्हणून
उपलब्ध करून द्यावे अशी मागणी जिल्हा तैनिक मंडळ यांच्याकडून
करण्यांत आलेली आहे. परंतु सदरची मागणी परील परिस्थितीमुळे
पूर्ण करणे शक्य होत नसल्याचे उपसभापतींनी मंडळास तांगितले.
जर वाढीच किंमतीमुळे अर्जदारांनी घरे धेतले नाही तर मागणीचा
विचार करणे शक्य होईल याची कल्पना मंडळास दिली.

ठराव क्र. ३६९

या बाब टिप्पणीवर सर्वितर चर्चा होऊन असा निण्य
घेण्यांत आला की, मंडळाकडे उपलब्ध असलेल्या अर्जदारांची पात्रता
निश्चीत करून तोडत काढावी व वाटपासाठी सध्या तयार असलेल्या
३२ गाड्यांचे क्रमानुसार वाटप करावे व वाटपा अगोदर गाड्यांची
वाढलेली किंमत व इतर बाबीवाबत अर्जदारास कववावे व अर्जदाराची
समती घ्यावी. तसेच वाटपानंतर प्रतिक्षा यादीवर असलेल्या अर्जदारांना
स्थगित असलेल्या गाड्यांचे काम व चालु असलेल्या गाड्यांचे काम
जेव्हा पूर्ण होईल तेव्हा गाड्यांच्या वाढीच किंमतीनुसार वाटप
करण्यांत यावे.

गाड्यांच्या वाढीच किंमतीनुसार अर्जदारांनी गाळे धेतले नाही
तर जिल्हा तैनिक मंडळाने, माजी तैनिकांच्या निवासस्थानासाठी मागणी
केलेल्या गाड्यांच्या वाटपावाबत विचारकरता येईल असे कववावे.